



## ACCENSIONE ELETTRONICA Peugeot, MBK

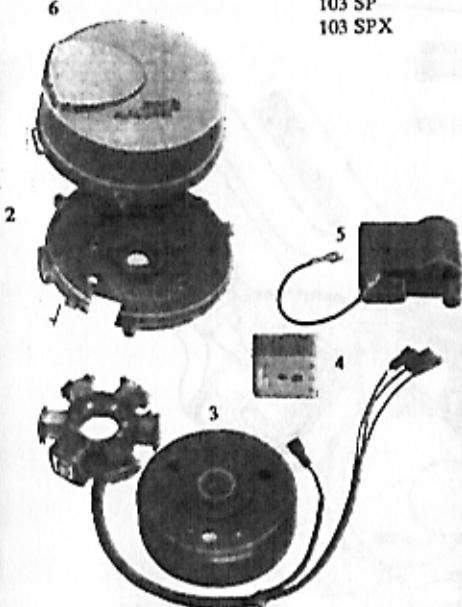
### ACCENSIONE ELETTRONICA PER CICLOMOTORI

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| - MBK 51 V, MAGNUM ...         | art. 55 7180 |
| - PEUGEOT 103 SP con coperchio | art. 55 6837 |
| 103 SP senza coperchio         | art. 55 7240 |
| 103 SPX con coperchio          | art. 55 7182 |

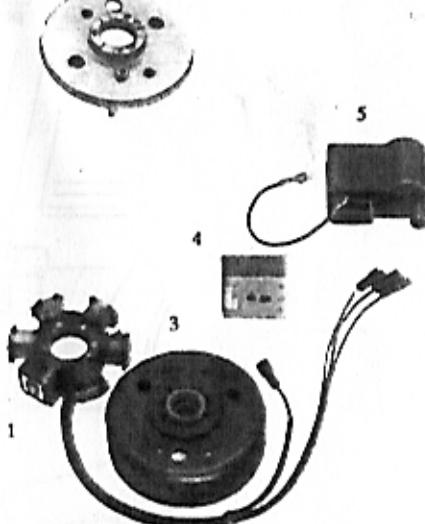
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Volano alternatore a 6 poli a magnete permanente con calotta in acciaio fosfatato e mozzo stampato. Bilanciato dinamicamente. Potenza luce 12V, 60 W. Accensione elettronica a scarica capacitiva con captatore interno al volano. Accensione di grande potenza e con punto di scintilla estremamente preciso a tutti i regimi di rotazione, in grado di superare i 14.000 giri min. Dotata di sistema antirotazione.

PEUGEOT  
Mod. 103 SP  
103 SP  
103 SPX

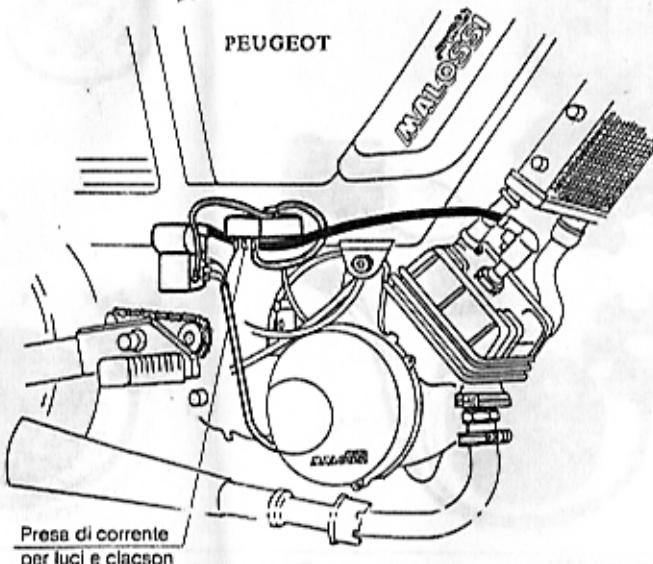
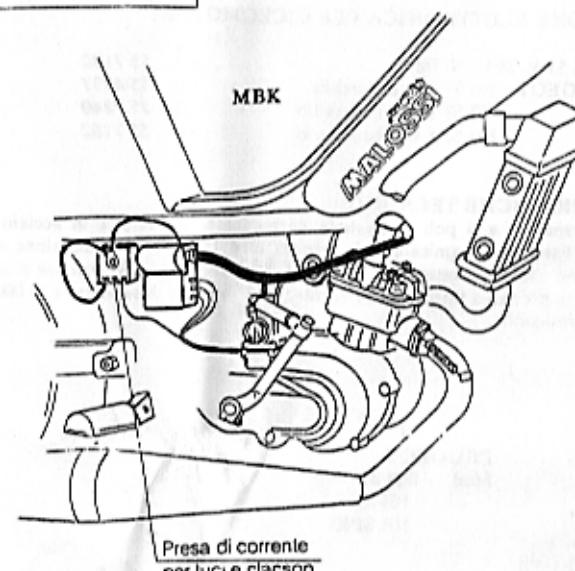


MBK  
Mod. 51 V  
MAGNUM



**ACCENSIONE  
ELETTRONICA  
Peugeot, MBK**

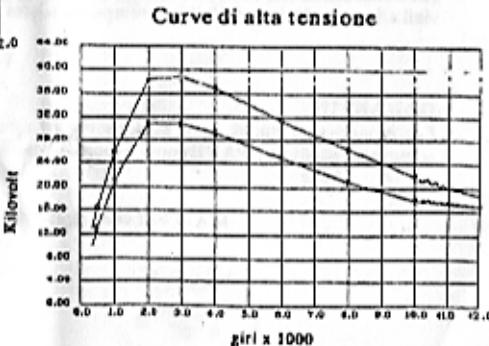
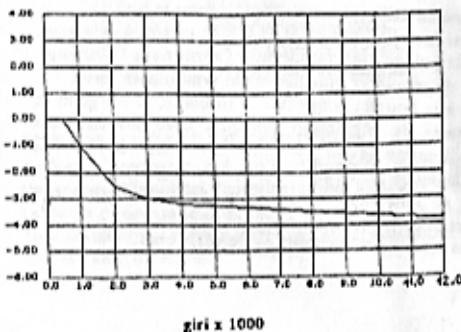
**MALOSSI**





## ACCENSIONE ELETTRONICA Peugeot, MBK

Curva di anticipo



### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Dopo avere ben pulito tutto il motore, smontare la vecchia accensione compresa la flangia supporto statore originale. Posizionare il nuovo statore (1) sulla flangia (2) di supporto MALOSSI dandole il giusto orientamento e fissandola con le apposite viti in dotazione. Inserire il passacavi nell'apposito foro del supporto e, attraverso ad esso, i fili con la guaina leggermente lubrificata per favorirne lo scorrimento. Sistemare correttamente i cavi in modo che non subiscano sfregamenti con parti in movimento. Prima di montare la nuova flangia di supporto al carter motore, controllare che non vi siano delle interferenze con essi, in tal caso è necessario rimuoverle (esempio: viti non originali troppo lunghe da accorciare, ecc.). Posizionare il supporto statore sul carter motore facendo coincidere fra loro i fori di fissaggio; bloccare il supporto statore con le viti fornite nel kit. Nei modelli Peugeot, far coincidere le asole con i fori di fissaggio e controllare che non vi siano impedimenti alla piccola rotazione dello statore, altrimenti non sarà possibile una buona messa in fase dell'accensione. Serrare bene le viti nella posizione intermedia dell'asola e montare il volano magnete (3) senza bloccare il dado.

### MESSA IN FASE

Nei motori con rapporti di compressione compresa tra 10,5:1 e 13,2:1 che utilizzano carburante super 92-98 ottani, l'angolo di anticipo consigliato è il seguente:  
18°-22° P.P.M.S. pari a mm 1,2-1,35 misurati sul pistone P.P.M.S.

## ACCENSIONE ELETTRONICA Peugeot, MBK

**MALOSSI**

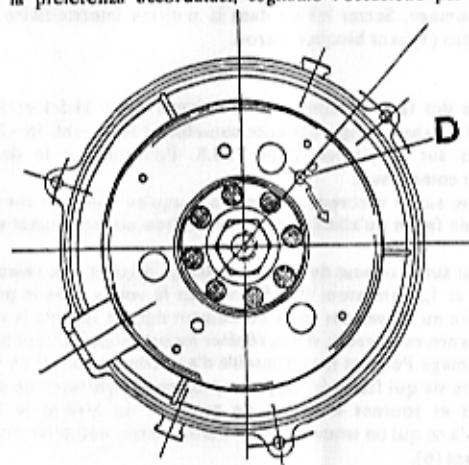
Per ottenere il giusto grado di anticipo sovra esposto procedere come segue. Mantenere il volano libero sull'albero motore, inserire fino a battuta una spina da 4 mm. nel foro "D" sul volano facendola coincidere con l'apposito riferimento ricavato nella fusione del supporto statore. Montare un comparatore sulla testa del motore e quando questo rileva un valore misurato sul pistone compreso fra mm 1,2-1,2 P.P.M.S., bloccare il volano nel punto voluto serrando il dado a kgm 1,2-2,5. Far compiere alcuni giri lentamente al motore nel senso della rotazione normale per verificare se il grado di anticipo è corretto, altrimenti ripetere le operazioni precedenti fino all'ottenimento del risultato. Nelle accensioni Peugeot, se si vuole operare una piccola correzione, è conveniente agire come segue: allentare le viti che fissano il supporto statore, passando con un giravite attraverso i fori previsti nel volano e ruotare lo statore avanti o indietro lungo le aste di registrazione fino a trovare il punto desiderato. Serrare definitivamente le viti di fissaggio e montare il coprivolano (6). Montare la centralina (5) al posto di quella originale usando le viti in dotazione. Sostituire il vecchio regolatore con quello (4) compreso nell'accensione MALOSSI; mettere a terra sotto la vite di fissaggio del regolatore il cavo nero di corredo alla nuova accensione. Collegare l'altro capo di quest'ultimo al contatto del regolatore contrassegnato con il simbolo di terra. Collegare il cavo di alta tensione della centralina alla candela; correggere i fili bianco, rosso, verde, in uscita dal volano alternatore, ai contatti della centralina contrassegnati con i colori corrispondenti. Infine collegare il cavo luce di colore giallo in uscita dal volano ad uno dei contatti del regolatore di tensione marcato con la lettera S; l'altro contatto del regolatore che porta sempre la lettera S, collegarlo ai fili dell'impianto del ciclomotore che alimentano le luci, il clacson, lo stop ed eventualmente le frecce. Il nuovo volano alternatore fornisce corrente a 12V. Se l'impianto precedente era a 6V, occorre sostituire tutte le lampade con un'altra serie a 12V.

### GARANZIA

I componenti del kit sono garantiti esenti da difetti di fabbricazione.

Le parti ritenute difettose potranno esserci ritornate (in porto franco) solo dietro nostra autorizzazione scritta.

RingraziandoVi per la preferenza accordataci, cogliamo l'occasione per augurarVi un BUON DIVERTIMENTO.





## ACCENSIONE ELETTRONICA Peugeot, MBK

### ALLUMAGE ELECTRONIQUE POUR CYCLOMOTEURS

- MBK 51 V, MAGNUM ...	réf. 55 7180
- PEUGEOT 103 SP avec couvercle	réf. 55 6837
103 SP sans couvercle	réf. 55 7240
103 SPX avec couvercle	réf. 55 7182

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Volant alternateur à 6 pôles à aimant permanent avec calotte en acier phosphaté et moyeu estampé. Puissance lumière 12V, 60 W.

Allumage électronique à décharge de capteur intérieur au volant. Allumage de grande puissance et avec point d'élinchelle très précis à tous les régimes de rotation, en mesure de dépasser 14.000 tours/min. Doté du système antirotation.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Après avoir nettoyé le moteur, démonter le vieil allumage ainsi que la bride de support stator d'origine. Placer le stator neuf (1) sur la bride de support MALOSSI (2) en lui donnant l'orientation correcte en la fixant avec les vis fournies. Insérer le câble des fils dans le trou approprié du support et, dans celui-là, insérer les fils avec la gaine légèrement lubrifiée pour en faciliter le glissement. Placer les fils de façon correcte pour qu'ils ne frottent pas avec des pièces en mouvement. Avant de monter la bride neuve de support au carter moteur, vérifier qu'il n'y ait pas d'interférences avec les fils. Dans ce cas, il faut les déplacer (par exemple: des vis pas originales trop longues à raccourcir, etc.). Placer le support stator sur le carter moteur en faisant coincider entre eux les trous de fixation; bloquer le support stator avec les vis fournies dans le kit. Dans le modèles Peugeot, faire coincider les boutonnières avec les trous de fixation et contrôler qu'il n'y ait pas d'obstacles à la petite rotation du stator, sinon il ne sera pas possible d'obtenir une mise en phase correcte de l'allumage. Serrer les vis dans la position intermédiaire de la boutonnière et monter le volant magnéto (3) sans bloquer l'écrou.

### MISE EN PHASE

Dans les moteurs avec des taux de compression compris entre 11,5:1 et 13,2:1 qui utilisent du carburant super 92-98 octanes, l'angle d'avance conseillé est le suivant: 18-22 avant P.M.E. égal à 1,2-1,35 mm mesurés sur le pistons avant P.M.S. Pour obtenir le degré correct d'avance susmentionné procéder comme suit.

Maintenir le volant libre sur le vilebrequin et insérer jusqu'au bout une cheville de 4 mm. dans le trou "D" sur le volant de façon qu'elle coincide avec le trou correspondant tiré sur le mouillage du support stator.

Monter un comparateur sur la culasse du moteur et dès qu'il signale une valeur mesuré sur le piston compris entre 1,2 mm et 1,3 mm avant P.M.S. bloquer le volant dans le point désiré, en serrant l'écrou à 2,5 kgm. Faire au moyen des tours doucement dans le sens de la rotation normale pour vérifier si le degré d'avance est correct; sinon, répéter les opérations précédentes jusqu'à l'obtention du résultat. Dans l'allumage Peugeot il est conseillé d'agir comme suit, si on veut opérer une petite correction: desserrer les vis qui fixent le support stator en passant avec un tournevis par les trous prévus dans le volant et tourner le stator en avant et en arrière le long des boutonnières d'enregistrement jusqu'à ce qui on trouve le point désiré. Serrer définitivement les vis de fixation et monter le couvre-volant (6).

## ACCENSIONE ELETTRONICA Peugeot, MBK



Monter le régulateur (5) à la place de celui d'origine en utilisant les vis fournis dans le kit. Remplacer le vieux régulateur avec celui (4) fourni dans l'allumage MALOSSI; mettre à la masse, sous la vis de fixation du régulateur, le fil vert de la bobine ainsi que le noir fourni dans l'allumage neuf. Connecter l'autre bout du fil noir au contact du régulateur marqué avec le symbole de terre. Connecter le câble à haute tension du régulateur à la bougie; connecter le fil blanc, le rouge et le vert qui sortent du volant alternateur aux contacts du régulateur marqués avec les couleurs correspondantes. Finalement, connecter le câble lumière jaune qui sort du volant à l'un des contacts du régulateur de tension marqué par la lettre S; l'autre contact du régulateur, qui a toujours la lettre S, doit être connecté aux fils de l'installation électrique du cyclomoteur qui alimentent les lumières, le klaxon, le stop et les flèches de direction. Le volant neuf est en 12 V. Si le vieux allumage était en 6 V, il faut remplacer toutes les lampes avec une autre série en 12 V.

### GARANTIE

Les composants du kit sont garantis contre tout vice de fabrication et ils pourront nous être retournés (en PORT PAYÉ) pour expertise uniquement après notre autorisation.

MALOSSI vous remercie d'avoir choisi ses produits.